

VRS Directe aanrijroute Jaarbeurs P2

Werkwijze VRS

Het Voertuig Registratie Systeem (VRS) is gemaakt zodat er een natuurlijke doorstroom van auto's plaatsvindt tijdens de op- en afbouwdagen van Jaarbeurs. Voor de op- en afbouwdagen geldt dat voertuigen vanaf **vier weken tot 48 uur van tevoren worden geregistreerd in het VRS**. Na registratie ontvang je twee emails. Als eerste een 'Reserveringsmail' ter bevestiging dat alles juist is doorgevoerd. Daaropvolgend een boekingsbevestiging. De bijlage van de boekingsbevestiging graag afdrucken en meenemen. De barcode wordt gescand en geeft toegang tot de laad- en loszone.

Je hebt alleen een tijdslotreservering nodig tijdens op- en afbouwdagen. Tijdens beursdagen kan je je melden op locatie en volg je de aanwijzingen van de verkeersregelaars.

[Klik hier om een tijdslot te reserveren](#)

Regelgeving

Het op- en afbouwen van een beurs gaat gepaard met veel logistieke handelingen. Om dit in goede banen te leiden hanteren we de volgende afspraken voor de laad- en loszone:

- Tijdens op- en afbouwdagen mag er tussen **07:00-23:00 uur** geladen/gelost worden.
- Auto's, bussen, bakwagens, aanhangwagens mogen **maximaal 60 minuten** laden/lossen.
- Vrachtwagens mogen **maximaal 120 minuten** laden/lossen.
- Als je laad- en lostijd is verstreken bedraagt de **naheffing €120,-**.

* Bij voertuigen hoger dan 2,70 meter verwachten wij dat deze gelost worden met de heftruck, daarom staat daar meer dan 60 minuten de tijd voor.

Op- en afbouwdagen:

- Tijdens op- en afbouwdagen kun je met een gereserveerd tijdslot tussen 07:00-19:00 uur, direct doorrijden naar Route Expeditie Brug (EB) **Truus van Lierlaan, 3527 KZ Utrecht**
- Na 19:00 uur is de aanrijroute Route 200, **Fentener van Vlissingenkade 2, 3531 AA Utrecht**
- Uitzondering hierop is de afbouwavond, dan blijft aanrijroute na 19:00 uur Route EB
- Uitrijden na het laden/lossen vindt plaats op aanwijzing v.an de parkeermedewerkers.
- Na het scannen van de code voor je tijdslot trek je bij de slagboom nog een inrijkaart. Het voertuigkenteken en de aankomsttijd worden gekoppeld aan deze kaart. Bij het trekken van de inrijkaart start de laad- en lostijd.



Parkeren na het laden en lossen

Na het laden en lossen verlaat je de laad- en loszone. Je parkeert het voertuig op de daarvoor bestemde parkeerterreinen.

- Voertuigen **onder de 2,70 meter** kunnen worden geparkeerd op P2 en P4.
- Voertuigen **boven de 2,70 meter** kunnen enkel worden geparkeerd op P2.

Indien je na het laden/lossen het voertuig niet verplaatst naar de aangewezen parkeermogelijkheid, zal je de tijd van het tijdslot niet halen. Dit betekent dat je een naheffing van €120,- moet afrekenen, voordat de slagboom open gaat.

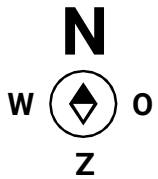
Losgekoppelde trailers en aanhangwagens mogen niet op het Jaarbeursterrein achtergelaten worden. Deze worden verwijderd en de kosten hiervan worden doorberekend.

Tijdens beursdagen

De aanrijroute voor leveringen tijdens beursdagen is standaard Route 200, tenzij anders is doorgegeven.

Afbouwavond na einde beurs

- De eerste twee uur na sluiting beurs is het voor standhouders met een exposantenbadge of -bandje mogelijk om belangrijke spullen te laden. Hiervoor is geen tijdslot nodig.
- Twee uur na sluiting beurs worden voertuigen met een tijdslot toegelaten in de laad- en loszone voor de afbouw.



JAARBEURS

UTRECHT

Navigation addresses:

Route EB:

Iruus van Liefaan, 3527 KZ Utrecht

Route 200:

Fentenei van Vlissingenkade 2, 3521 AA Utrecht

