

# **VLIEGEN MET DRONES**

*Versie mei 2015*

## **Inleiding**

Vliegen met Drones wordt steeds populairder niet alleen particulier maar ook voor commerciële doeleinden. Jaarbeurs begrijpt dat de behoefte aan de inzet van drones toeneemt en wil aan die ontwikkeling meewerken mits dit verantwoord en veilig gebeurt. In deze regeling worden uiteengezet onder welke voorwaarden en condities drones binnen Jaarbeurs kunnen worden ingezet. In de regeling wordt een onderscheid gemaakt tussen vliegen binnen en buiten Jaarbeurs.

## **Vluchten met drones buiten**

In het luchtruim, ook boven het Jaarbeurs terrein, valt het vliegen met een drone onder toezicht van het inspectie Leefomgeving en Transport (ILT of ILenT). Het is verboden met een drone beroepsmatig (commercieel) te vliegen, tenzij er een ontheffing is verkregen. Een ontheffing kan worden aangevraagd bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT of ILenT). De inspectie hanteert daarbij kaders voor een veilig, ordelijk en vlot verloop van het luchtverkeer en ter bescherming van de openbare veiligheid bij het gebruik van het luchtruim door een drone. Aan de ontheffing worden voorschriften en beperkingen verbonden, zoals:

- Bewijs van Inschrijving van het UAS (BvI)
- Bewijs van Luchtwaardigheid van het UAS (BvL)
- Verzekering voor het UAS
- Bewijs van Bevoegdheid van de piloot - Vliegbewijs RPA-L

Een drone moet altijd in een 2-mans formatie gevlogen te worden (piloot + cameraman of toezichthouder) De tweede persoon hoeft niet te beschikken over de benodigde praktijkervaring en luchtvaartkennis. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILenT) houdt toezicht op de naleving van deze wetten en regels met betrekking op de onbemande luchtvaart en handhaaft deze.

Ontheffing kan worden aangevraagd via deze link: [Aanvraag ontheffing](#)

## **Vluchten met drones binnen Jaarbeurs**

Voor het binnen laten vliegen van een drone is Jaarbeurs bevoegd al of niet toestemming te verlenen. Het binnen vliegen van een drone vereist, vanwege de grotere kans op ongelukken door de beperkte ruimte en de aanwezigheid van mensen, speciale aandacht voor veiligheid. Om die reden heeft Jaarbeurs een regels opgesteld die het laten vliegen onder strenge voorwaarden mogelijk maken maar de kans op ongelukken zoveel mogelijk uit te sluiten. Het besluit om toestemming te verlenen zal altijd plaatsvinden in afstemming met de organisator van de betreffende beurs/event.

## **Eisen aan de vlieger en de drone**

De vlieger dient gecertificeerd te zijn en een vliegbewijs RPA-L te kunnen overleggen;

Naast de piloot is een "observer" verplicht voor het bedienen van de camera;

Er is een geldig bewijs van luchtwaardigheid (S-BVL) voor de drone;

Het gewicht van de drone bedraagt maximaal 5 kg.

## **Eisen een de vlucht en het gebied**

Door de organisatie wordt van tevoren met Jaarbeurs afgestemd waar exact gevlogen gaat worden en gedurende welke tijd.

Het gebied waar gevlogen worden moet een duidelijk zakelijk doel hebben.

Er mogen zich geen mensen bevinden in het vlieggebied gedurende de vlucht. Bij voorkeur dienen vluchten daarom te worden uitgevoerd buiten openingstijden.

Indien gevlogen gaat worden binnen openingstijden dan is het gebied duidelijk afgebakend met dranghekken, veiligheidsnet en eventueel waarschuwborden. Tussen het vlieggebied en publieksgebied wordt een veiligheidszone van 10 meter gehanteerd en is toezicht aanwezig.

## **Verzekering**

De organisatie die onder wiens verantwoordelijkheid de RPAS vlucht wordt uitgevoerd is WA verzekerd voor schade toegebracht door een drone.

## **Aanvragen**

Toestemming voor het uitvoeren van een vlucht kan worden aangevraagd bij: [veiligheid@jaarbeurs.nl](mailto:veiligheid@jaarbeurs.nl)